

沼津駅鉄道高架 進行中!

沼津市議会
鉄道高架を推進する議員の会

目的 1

命を守る、子どもの未来を創る
地震・津波対策、経済振興策

2

高齢化社会対応
駅周辺を便利、優しく、快適に

3

人口減少ストップ
まちを新しく、安全、魅力的に

★鉄道高架事業(沼津駅周辺総合整備事業)の効果、知っていますか?

① 地域の発展と人口増加

鉄道跡地 14 万㎡(キラムッセ 28 個分)、高架下 4.7 万㎡の土地の有効活用

これまでの実績

BiVi沼津、プラサヴェルデ、病院、
専門学校、ホテルなど建設済!

ホテル 2 軒開業、7 万人宿泊増、100 名新規雇用 (H26)

沼津駅北でマンション 3 棟 100 世帯増! (H26~28)

プラサヴェルデ年間来場 56 万7千人! (H26)

今後の効果

鉄道高架下はショッピングモール/医療/福祉/
保育所(託児所)/スポーツなど多機能導入検討

イーラ de 北に大きな公園(キラムッセ同等)も出来る!
市役所や市立病院の駅前移転も検討可能

② 安心・安全な「まち」へ ~地震・津波発災時など市民の命を守る!

キラムッセ3個分の公園新設



災害時の避難場所を増やす!

電線・電柱の地中化



危険な電柱ゼロ!(区画整理内)

あまね・三つ目ガード道路平面化



豪雨対策、道路冠水・通行止ゼロ!

鉄道高架下は災害備蓄倉庫

物資や仮設住宅資材保管!

新規の道路9、通路6で計25本 鉄道幅80mから49mにスリム化

地震時の南北避難、往來を確保!

区画整理内道路幅を拡げる

救急・消防車入れるように!

③ 快適な「まち」へ ~高齢化、子育て、観光対応!

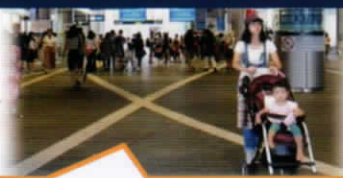
道路新設・拡幅19本 三つ目、あまねガード4車線化



渋滞解消!
経済的な効果 1200 億円!

観光バスも迂回せず沼津港へ!

南北通路は3から13箇所へ



平面バリアフリー通路13本へ!

踏切 13 力所除去

死亡事故多発、ゼロへ!
H27年で2件(高齢者)

自転車通路は1から6箇所へ



自転車に乗って通過できる
通路6本へ!

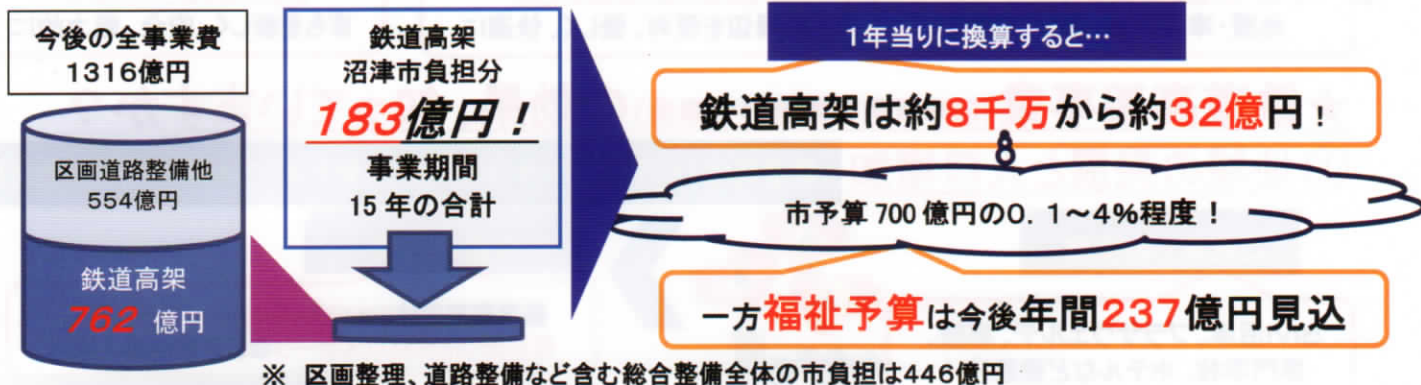
踏切待ち時間、ゼロへ!
日吉踏切は7時台で
毎日約 20 分間も踏切遮断



★市民の皆さんが懸念する課題について



① 事業費の見通し、福祉費用は大丈夫か？



② 借入金はどのくらい必要？



鉄道高架事業への市の借入金額は約**164億円!**(事業期間15年の合計)

年間の借入額は約**2億円**から約**28億円!**

年間予算700億円の0.2~4%程度!

将来の子どもたちに大きな負担となるレベルではありません!

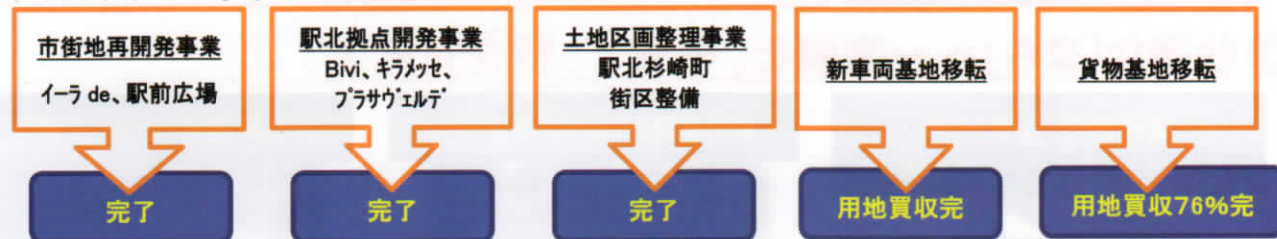


③ 総合整備事業の進捗状況は？

★これまで市費**285億円**を使い以下の事業完了または進行中!

★鉄道高架事業に向けて**現貨物駅の原地区への移転が必要、新用地買収 76% 完了!**

★これまで全事業で**500名を超える地権者、市民の皆さんにご協力**頂いています。



★鉄道高架事業は着工後**15年で完成**予定!(当初計画では平成32年度完成予定でした…)

もう待たなし! この機を逃すと沼津の未来はありません!

発行:沼津市議会 鉄道高架を推進する議員の会

*ご意見等は FAX または E メールでお願いします!

FAX : 055-931-1226 (市議会事務局)

E メールアドレス: numazukouka@yahoo.co.jp

鉄道高架を推進する議員の会 所属議員

志政会 : 加藤元章、浅原和美、小澤隆、加藤明子、高橋達也、
真野彰一、頼重秀一、渡邊博夫

市民クラブ: 鈴木秀郷、梶泰久、霞恵介、原信也、深田昇、渡部一二実

自民沼津: 水口淳、植松恭一、久保田吉光、尾藤正弘

公明党 : 城内務、長田吉信、片岡章一

無所属 : 岩崎英亮